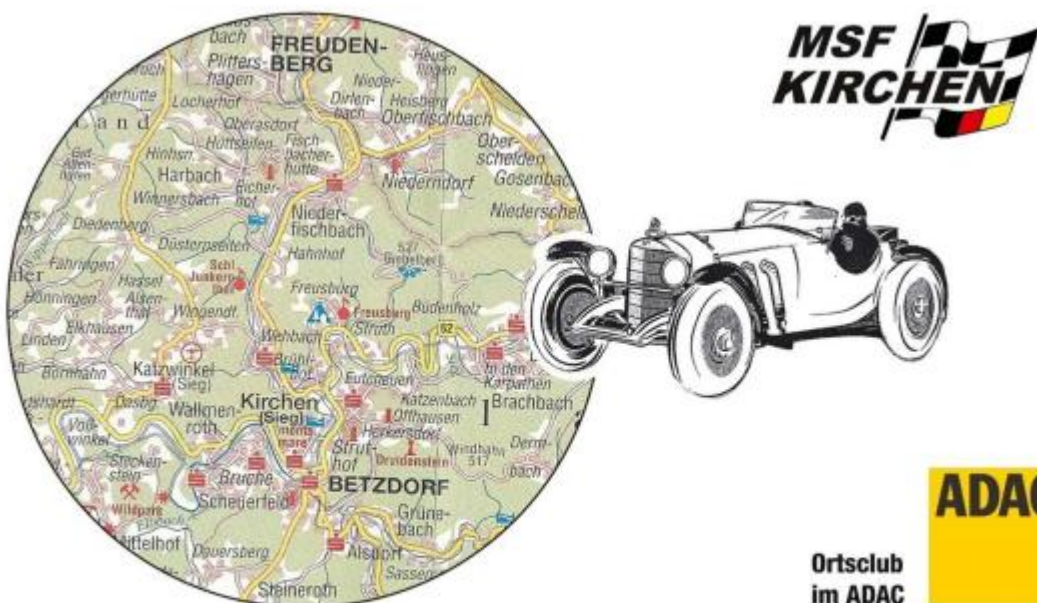




Ausschreibung
zur
OLDTIMER RALLYE
„RUND UM KIRCHEN“



MOTORSPORTFREUNDE KIRCHEN e.V. im ADAC

Veranstalter

Name:	Motorsportfreunde Kirchen e.V. im ADAC
Anschrift:	Kirchener Straße 13, 57548 Kirchen
Email:	ori@msf-kirchen.de
Web:	www.msf-kirchen.de
Fahrtleiter:	Karl Georg Rheingans, Wiesenstr. 28, 57548 Kirchen, Tel. 0170 / 7549123
Stellvertreter:	Stefan Krombach, Alte Poststr. 6, 57537 Wissen, Tel. 0170 / 7785200
Stellvertreter:	Rüdiger Kühn, Gäulenwaldstr. 47, 57518 Betzdorf, Tel. 0160 / 96865358
Veranstaltungsort:	Bürgerhaus Freusburg, Siegtalstraße 30, 57548 Kirchen-Freusburg
Start und Ziel:	Industriestraße, 57548 Kirchen-Freusburg

Schirmherr

Die Veranstaltung steht unter der Schirmherrschaft des Bürgermeisters der Stadt Kirchen.

Termin

Sonntag, der 20.09.2026

Veranstaltungsbeschreibung

Bei der 6. ADAC SIEGTAL HISTORIC handelt es sich um eine Oldtimerrallye für Automobile (PKW) bis einschl. Bj. 1995, sowie eine Youngtimerrallye der Baujahre 1996 bis einschl. 2005. Sie führt ausschließlich über befestigte Straßen, Wege und Plätze.

Die Streckenlänge beträgt ca. 190-200 km. Die Strecke ist in 2 Fahrtabschnitte (Etappen) unterteilt.

Wertungsgruppe T: Touristische Fahrt nach Chinesenzeichen (Kreuzungs- und Abbiegesymbole) mit fortlaufender Kilometrierung, Suchen von Bildern entlang der Strecke, sowie 3-4 Wertungsprüfungen (Sollzeit - überwiegend auf Privatplätzen).

Wertungsgruppe S: Sportliche Fahrt nach Chinesenzeichen mit fortlaufender Kilometrierung und Orientierungsaufgaben mit Kartenausschnitten, sowie bis zu 10 Wertungsprüfungen (Sollzeit). Mehrere Ziellichtschranken je Prüfung möglich!

Erfahrungen mit Orientierungsaufgaben sind von Vorteil.

Sinnvolle Mindestausrüstung für Teilnehmer: Tripmaster (-App), oder Tacho mit 100 m – Rolle, Stoppuhr (Timer), Funkuhr, Klemmbrett, Lupe

Die geltenden Verkehrsvorschriften (StVO, StVZO etc.) sowie die weiteren Bestimmungen und Auflagen der genehmigenden Behörden sind unter allen Umständen zu beachten und einzuhalten. Jeder Verstoß gegen diese Vorschriften oder die Verwicklung in einen Verkehrsunfall, kann ohne Rücksicht auf die Schuldfrage zum Wertungsausschluss des betreffenden Teams führen.

Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer, welche im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sind und deren Oldtimer (PKW) vor dem 01.01.1996 bzw. Youngtimer (PKW) vor dem 01.01.2006 zugelassen wurden (Tag der ersten Zulassung gem. Kfz-Schein) und den Bestimmungen der StVZO entsprechen. Fahrzeuge mit Dauerkennzeichen (07) sind ebenfalls zum Start zugelassen, sofern die entsprechende Versicherungsbestätigung und Zulassung vorgelegt werden kann.

Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für die Verkehrssicherheit der Fahrzeuge. Hierfür ist ausschließlich der Teilnehmer selbst verantwortlich.

An den Fahrzeugen ist vorne ein Rallyeschild so anzubringen, dass weder das amtliche Kennzeichen noch die Beleuchtungseinrichtung des Fahrzeuges ganz oder teilweise verdeckt wird. Rechts und links an den Fahrzeugseiten (vorzugsweise auf den Türen) sind die Startnummern so anzubringen, dass die Fahrzeuge bei dem Passieren von Kontrollstellen eindeutig zu identifizieren sind. Gleiches gilt auch für die Anbringung der kleinen Startnummer auf der Windschutzscheibe oben rechts.

Prädikate

Wertungslauf zur ADAC Mittelrhein Klassik-Meisterschaft 2026

Wertungslauf zur ADAC Mittelrhein Youngtimer-Meisterschaft 2026

Wertungslauf zum ADAC CLASSIC REVIVAL POKAL 2026

Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Zum Start zugelassen sind ausschließlich PKW bis einschl. Bj. 1995 (Oldtimer) und PKW von Bj. 1996 bis einschl. Bj. 2005 (Youngtimer).

Die Fahrzeuge werden in folgende Klassen eingeteilt:

Klasse S 1: Sportlich bis einschl. Bj. 1995

Klasse S 2: Sportlich Bj. 1996 bis einschl. Bj. 2005

Klasse T 1: Touristisch bis einschl. Bj. 1995

Klasse T 2: Touristisch Bj. 1996 bis einschl. Bj. 2005

Achtung: Die Anzahl der Starter wird vom Veranstalter aus organisatorischen Gründen auf max. 80 begrenzt!!! Maßgebend ist die Reihenfolge der eingegangenen und bezahlten Nennungen beim Veranstalter!

Die Nennungen werden in der vorgenannten Reihenfolge auf der Homepage des Veranstalters in einer „Teilnehmerliste“ veröffentlicht und ca. einmal pro Woche aktualisiert.

Alle Teilnehmer, deren Nennung angenommen wurde, erhalten ca. 2 Wochen nach Nennungsschluss eine Nennungsbestätigung.

Nach Eingang von 80 gültigen und bezahlten Nennungen wird eine Ersatzliste geöffnet, welche bei Absage einzelner Teilnehmer dann ggf. auf die Teilnehmerliste nachrücken.

Nennungen

Die Nennung erfolgt ausschließlich online über unsere Homepage (<https://ori.msf-kirchen.de/nennung>)!
(In begründeten Ausnahmefällen ggf. auch schriftlich per Post.)

Dazu ist das Onlineformular „Nennung“ vollständig mit allen Angaben bezüglich Fahrer, Beifahrer, Fahrzeug und Haftungsverzicht auszufüllen. Es erfolgt unmittelbar eine Bestätigung per E-Mail. Die erforderlichen Unterschriften von Fahrer und Beifahrer erfolgen am Veranstaltungstag bei der Anmeldung!

Das Nenngeld ist mit Abgabe der Nennung zu entrichten!

Nennungen ohne Einzahlung des Nenngeldes werden nicht bearbeitet!

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung, oder bei Zurückweisung einer Nennung zurückgezahlt!

Nennungen werden in der Reihenfolge des Eingangs bearbeitet. Sie müssen vollständig ausgefüllt sein. Sie werden erst dann bearbeitet, und ein Startplatz vergeben, wenn das Nenngeld beim Veranstalter eingegangen ist.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

Austausch von Fahrer, Beifahrer oder Fahrzeug ist u.U. erlaubt. Dies ist im Vorfeld rechtzeitig mit dem Veranstalter abzusprechen.

Bankverbindung

Empfänger: **Motorsportfreunde Kirchen e. V. im ADAC**
Bank: **Westerwald Bank eG**
BIC: **GENODE51WW1**
IBAN: **DE85 5739 1800 0000 0720 60**

Nenngeld

Das Nenngeld beträgt pro Team (Fahrer und Beifahrer) **140,00 €**.

Zusätzliche Mitfahrer in der Kategorie T (Touristisch) **50,00 € pro Person**.

In der Kategorie S (Sport) darf das Fahrzeug ausschließlich mit max. zwei Personen (Fahrer und Beifahrer) besetzt sein!

Das Nenngeld beinhaltet:

1 Rallyeschild für das Fahrzeug

2 Startnummern für die Türen

1 kl. Startnummer für die Frontscheibe

Roadbook und weitere Fahrtunterlagen, sowie die gesamte Organisation der Veranstaltung

Frühstücksbuffet, Mittagssnack inkl. 1 Getränk jeweils für Fahrer u. Beifahrer (ggf. zusätzliche Mitfahrer), sowie das Abendessen vor der Siegerehrung.

Nennungsschluss

Nennungsschluss ist Samstag, der 08.08.2026 um 12.00 Uhr vorliegend beim Veranstalter, einschl. Eingang des Nenngeldes.

Wertung

Es erfolgt eine getrennte Wertung nach Klassen. Sieger ist das Team mit der niedrigsten Strafpunkt-summe. Bei Punktgleichheit entscheidet zunächst das Ergebnis der ersten, dann der zweiten, dann der dritten, usw. Sollzeitprüfung.

Eine Mannschaftswertung findet nicht statt.

Während der gesamten Veranstaltung gilt für die Zeitkontrollen (ZK's) und die Wertungsprüfungen (Sollzeitprüfungen) die Veranstalterzeit.

Einsprüche oder Proteste geg. Aufgabenstellung, Streckenführung, Kontrollen, Zeitnahme oder Wertung sind **nicht zulässig**. Für die Anwendung der Bestimmungen dieser Ausschreibung während des Ablaufes der Veranstaltung ist die Fahrleitung (Fahrleiter und beide Stellvertreter) zuständig. **Ihre Entscheidung ist endgültig!**

Pokale

In allen Klassen erhalten mind. 30 % der Teilnehmer (Fahrer und Beifahrer) Pokale.

Klassen mit weniger als 3 Fahrzeugen werden nicht gesondert gewertet, sondern sie werden mit der jeweiligen anderen Klasse in der entsprechenden Kategorie (Wertungsgruppe) zusammen gewertet!

Weitere Pokale erhalten die Gesamtsieger der Wertungsgruppe T und der Wertungsgruppe S (Fahrer und Beifahrer), sowie jeweils das beste Damenteam in der Wertungsgruppe T und S (Fahrerin und Beifahrerin).

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung und findet nach erfolgter Auswertung der Bordkarten im Bürgerhaus in Kirchen-Freusburg statt. Im Falle der Abwesenheit eines Teams werden die Pokale / Preise **nicht** nachgesandt.

Punktetabelle

Auslassen bzw. Vor- oder Nachholen einer Durchfahrtskontrolle (DK)	50 Strafpunkte
Zuviel-Eintrag einer Durchfahrtskontrolle (DK)	50 Strafpunkte
Auslassen bzw. Vor- oder Nachholen einer Orientierungskontrolle (OK)	20 Strafpunkte
Zuviel-Eintrag einer Orientierungskontrolle (OK)	20 Strafpunkte
Auslassen bzw. Vor- oder Nachholen eines Bildes (nur touristisch)	20 Strafpunkte
Zuviel-Eintrag eines Bildes (nur touristisch)	20 Strafpunkte
Bewertung einer Zeitaufgabe (Sollzeitprüfung): je 1/100 Sek. Abweichung	0,1 Strafpunkte (je Ziel-LS)
Bewertung einer Zeitaufgabe (geh. Sollzeitprüfung): je 1/100 Sek. Abweichung	0,1 Strafpunkte (je Ziel-LS)
Höchstpunktzahl bei einer Zeitaufgabe (Sollzeitprüfung):	100 Strafpunkte (je Ziel-LS)
Höchstpunktzahl bei einer Zeitaufgabe (geh. Sollzeitprüfung):	100 Strafpunkte (je Ziel-LS)
Auslassen einer Zeitaufgabe (Sollzeitprüfung):	100 Strafpunkte (je Ziel-LS)
Auslassen einer Zeitaufgabe (geh. Sollzeitprüfung):	100 Strafpunkte (je Ziel-LS)
Nicht erlaubte Vorzeit an einer ZK: pro Minute	1 Strafpunkt
Inanspruchnahme der Karenzzeit: pro Minute	1 Strafpunkt
Auslassen einer Zeitkontrolle (ZK)	Wertungsverlust
Überschreiten der Karenzzeit (30 min pro Etappe):	Wertungsverlust
Verlust der Bordkarte, Streichungen oder Bleistifteinträge in der Bordkarte	Wertungsverlust
Verstoß gegen die Veranstalterregeln	Wertungsverlust

Papierabnahme

Die Papierabnahme (Dokumentenprüfung) findet im Bürgerhaus in Kirchen-Freusburg statt.

Hierzu sind vorzulegen:

Nennungsbestätigung des Veranstalters

Gültige Fahrerlaubnis des Fahrers

Kfz-Schein oder Kfz-Brief

Technische Abnahme

Eine technische Abnahme findet seitens des Veranstalters **nicht** statt. Die Teilnehmer sind für den verkehrssicheren Zustand ihres Fahrzeuges selbst verantwortlich und erklären dieses mit der Unterschrift auf ihrer Nennung.

Startzeiten

Der Start der einzelnen Fahrzeuge erfolgt im Abstand von 1 Minute. Der Start des 1. Fahrzeuges ist um 9.31 Uhr. Der Start erfolgt klassenweise, d.h. zuerst starten die Fahrzeuge der Klasse S 1, danach die Fahrzeuge der Klasse S 2. Im Anschluss daran die Fahrzeuge der Klasse T 1 und zuletzt die Fahrzeuge der Klasse T 2.

Bordbuch

Das Bordbuch (1. und 2. Etappe) wird am Start zur 1. Etappe ausgegeben.

Bordkarte

Mit Ausgabe der Fahrtunterlagen im Anschluss an die erfolgreiche Papierabnahme erhält jedes Team die Bordkarten für die 1. und 2. Etappe. **Diese sind jeweils mit der Startnummer und den Namen von Fahrer und Beifahrer zu versehen. Alle Eintragungen auf der Bordkarte sind von den Teams mit Kugelschreiber oder Filzstift vorzunehmen. Eintragungen mit Bleistift sind nicht erlaubt und führen zu Wertungsverlust. Alle Eintragungen in der Bordkarte sind in das jeweils nächste frei Feld vorzunehmen. Streichungen sind verboten und führen zum Wertungsverlust!**

Die Teams sind alleine für das Vorweisen der Bordkarte an den jeweiligen Kontrollstellen und die Richtigkeit der Einträge verantwortlich. Es obliegt alleine den Teilnehmern, die Bordkarte zur richtigen Zeit den Sportwarten an der Kontrollstelle vorzulegen und zu kontrollieren, ob die Eintragungen (DK-Stempel) oder der Zeit (ZK) korrekt erfolgt ist.

Am Ende der 1. Etappe ist die 1. Bordkarte an der ZK abzugeben. Am Ende der 2. Etappe (Zieldurchfahrt) ist die 2. Bordkarte abzugeben.

Genehmigung

Die Veranstaltung wurde von der Sportabteilung des ADAC Mittelrhein genehmigt.

Versicherung

Der Veranstalter schließt eine Veranstalterhaftpflichtversicherung ab. Für das Fahrzeug muss eine entsprechende Fahrzeughaftpflichtversicherung bestehen. Mit Abgabe der Nennung erklärt der Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine entsprechende Haftpflichtversicherung besteht.

Haftungsverzicht

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer und evtl. Mitfahrer) nehmen an der SIEGTAL HISTORIC auf eigene Gefahr teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer und evtl. Mitfahrer) erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeglicher Art für alle Schäden, welche im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen und zwar gegenüber:

dem ADAC e.V. und seinen Mitarbeitern, dessen Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern,

den ADAC Gauen / Regionalclubs und den ADAC Ortsclubs, deren Mitarbeitern, Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern,

den Sponsoren, deren Präsidenten, Vorständen, Geschäftsführern, Mitgliedern und hauptamtlichen Mitarbeitern,

dem Oldtimerverband FIVA

den Servicedienstleistern und allen anderen Personen, die vom ADAC e.V. mit der Erbringung von Leistungen im Rahmen der Veranstaltung beauftragt wurden,

den Behörden und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,

den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen und den gesetzlichen Vertretern aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises beruhen, sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer einfach fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen, ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung sowie für Schadensersatzansprüche aus unerlaubter Handlung.

Umweltschutz

Alle Teilnehmer sind verpflichtet, im Bereich der Teilnehmerparkplätze, des Vorstarts, der Aufstellbereiche und ggf. Wartezonen der Zeitprüfungen, eine Verschmutzung durch Öl und anderen Betriebsstoffen und Rückständen, mittels entsprechender Unterlagen bzw. Auffangvorrichtungen, zu vermeiden.

Persönlichkeitsrechte / Hinweis nach DSGVO

Gemäß der DSGVO sind wir verpflichtet, Ihre Zustimmung zur Erhebung, Speicherung und Nutzung Ihrer personenbezogenen Daten, sowie der Fahrzeugdaten einzuholen.

Die Datenerhebung erfolgt ausschließlich zum Zweck der Durchführung der Veranstaltung und soll die Kommunikation hinsichtlich der Veranstaltung ermöglichen. Hierzu zählen insbesondere die Teilnehmerlisten, Starterlisten, Ergebnislisten, ggf. Veranstaltungsbroschüren wie z.B. Programmhefte, Web- und Social Media Veröffentlichungen, sowie weitere Medienerzeugnisse.

Darüber hinaus werden Fotografen während der Veranstaltung, entlang der Strecke und während der Siegerehrung, Fotos anfertigen, auf dem Sie oder Ihr Fahrzeug ggf. zu sehen sind. Diese werden zum Teil auf unserer Webseite, in unseren Social Media Kanälen und ggf. in der regionalen Presse und in sonstigen Medienerzeugnissen veröffentlicht.

Eine Teilnahme an der Veranstaltung ADAC SIEGTAL HISTORIC kann Ihrerseits nur dann erfolgen, wenn Sie der o.g. Datenerhebung, –verwendung und –speicherung, sowie der Anfertigung und entsprechende Veröffentlichung von Fotos zustimmen.

Wenn Sie dem nicht vollumfänglich zustimmen wollen oder können, geben Sie bitte keine Nennung zu dieser Veranstaltung ab.

Mit Abgabe der Nennung gilt Ihre vollumfängliche Zustimmung dazu als erteilt.

Die Speicherung Ihrer Daten erfolgt entsprechend der gesetzlichen Aufbewahrungspflichten. Nach Ablauf dieser Fristen werden wir Ihre Daten löschen. Sie können Ihre mit Abgabe der Nennung erteilte Einwilligung in die Datenerhebung, -verarbeitung und –speicherung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen. Erfolgt der Widerruf vor oder während der Veranstaltung, kann die Teilnahme bzw. weitere Teilnahme an der Veranstaltung nicht gewährleistet werden.

Bitte beachten Sie, dass zur ordnungsgemäßen Durchführung der Veranstaltung die Erhebung und Verarbeitung Ihrer persönlichen Daten und der Fahrzeugdaten **zwingend erforderlich** ist.

In diesem Zusammenhang weisen wir nochmals darauf hin, dass der Veranstalter sich das Recht vorbehält, Nennungen ohne die Angabe von Gründen abzulehnen.

Zeitplan

08.08.2026	Nennungsschluss
23.08.2026	Versand Teilnehmerinformationen

Sonntag, 20.09.2026 (Tag der Veranstaltung)

07:00 – 09:00	Uhr	Papierabnahme (Dokumentenprüfung)	(Bürgerhaus Freusburg)
07:30 – 09:00	Uhr	Frühstück	(Bürgerhaus Freusburg)
08:50 – 09:15	Uhr	Fahrerbesprechung (S und T)	(Bürgerhaus Freusburg)
09:31	Uhr	Start des 1. Fahrzeuges	(Industriestraße Freusburg)
ab ca. 12:00	Uhr	Mittagspause (1 h je Team)	
ab ca. 13:01	Uhr	Re-Start zur 2. Etappe	
ab ca. 15:30	Uhr	Zielankunft	(Industriestraße Freusburg)
ab ca. 18:00	Uhr	Abendessen	(Bürgerhaus Freusburg)
ab ca. 18:30	Uhr	Aushang der Ergebnisse	(Bürgerhaus Freusburg)
ab ca. 19:00	Uhr	Siegerehrung	(Bürgerhaus Freusburg)

Der vorgenannte Zeitplan ist vorläufig und kann, soweit erforderlich, jederzeit geändert werden!!!