

# Nennungsbestätigung und

## Teilnehmerinformationen zum Veranstaltungsablauf der

### 4. ADAC SIEGTAL HISTORIC der Motorsportfreunde Kirchen e.V.

Hallo liebe Teilnehmer der 4. ADAC SIEGTAL HISTORIC der Motorsportfreunde Kirchen e.V. im ADAC.

**Hierdurch bestätigen wir Euch sowohl den fristgerechten Eingang Eurer Nennung, als auch den rechtzeitigen Eingang des Nenngeldes auf dem Konto des Veranstalters.**

Wir freuen uns, dass wir, nach den vergangenen Veranstaltungen, auch in diesem Jahr ein so prächtiges Teilnehmerfeld präsentieren können und freuen uns, Euch als Starter am Sonntag, den 22. September 2024 begrüßen zu dürfen.

Die Startnummern und die damit verbundenen Startzeiten werden wir Euch in einem späteren Anschreiben mitteilen.

Zuvor jedoch noch einige **sehr wichtige organisatorische Informationen** zum Ablauf der Veranstaltung:

#### **Anreise, Anmeldung, Fahrerbesprechung, Vorstart und Start:**

Bei der Anreise folgt Ihr bitte der Ausschilderung „**P Teilnehmer**“. Eure Parkplätze sind alle den entsprechenden Startnummern, mittels kleiner Aufsteller, zugeordnet und von Euch auch genauso zu belegen (Einweiser vor Ort !). Vom Parkplatz ist das Bürgerhaus fußläufig (ca. 3 min) zu erreichen.

Dort geht Ihr bitte als Erstes zur Anmeldung / Papierabnahme und meldet Euch mit Eurer Startnummer an. Die Anmeldung ist ab 07.00 Uhr geöffnet.

Ihr erhaltet sodann die Fahrtunterlagen, die Bordkarten 1 und 2 (welche Ihr bitte mit Eurer Startnummer und den Namen verseht), die Startnummern, das Rallyeschild und die Teilnehmer-Armbändchen, die Ihr bitte sofort nach der Anmeldung anlegt (**wichtig für die Ausgabe von Frühstück und Mittagessen, sowie Kaffee und Kuchen am Nachmittag**). Danach könnt Ihr Euch am Frühstücksbuffet bedienen.

**Um ca. 08.50 Uhr findet im Bürgerhaus die ca. 15 minütige Fahrerbesprechung statt.**

Zuvor solltet Ihr das Rallyeschild im Frontbereich des Fahrzeuges, entweder mit den beiliegenden Kabelbindern, oder mit selbst mitzubringenden Saugnäpfen oder Klebebändern so befestigen, dass weder das Kennzeichen, noch die Beleuchtung ganz oder teilweise verdeckt werden.

Die großen Startnummern sind seitlich an den Türen links und rechts aufzukleben und die kleine Startnummer möglichst oben rechts an der Frontscheibe.

Nach der Fahrerbesprechung geht Ihr rechtzeitig gemäß Eurer Startzeit wieder zu Eurem Fahrzeug und reiht Euch, gemäß den Angaben des Einweisungspersonals, entsprechend der Startreihenfolge am Vorstart hintereinander ein.

Am Start gebt Ihr bitte die Bordkarte 1 zur Eintragung der Startzeit ab. Nach Eintragung der Startzeit (erstes Fahrzeug 09.31 Uhr, alle weiteren im Abstand von 1 Minute), erhaltet Ihr die Bordkarte 1 zurück. Des Weiteren erhaltet Ihr am Start weitere Fahrtunterlagen. Die Teilnehmer der Kategorie „Sportlich“ erhalten die unterwegs zu absolvierenden Orientierungsaufgaben **für beide Etappen** auf separaten Blättern und die Teilnehmer der Kategorie „Touristisch“ die zu suchenden Bilder **für beide Etappen** auf separaten Blättern.

## **Fahrtzeit, Startzeit, Zielzeit, Vorzeit, Karenzzeit und AdW:**

Am Start bzw. Ziel einer Etappe steht eine für die Teilnehmer gut sichtbare Funkuhr, welche sowohl am Start der Etappe zur Anzeige der **Startzeit** bzw. am Ziel (nach der 2. Etappe bei der Zieldurchfahrt) zur Anzeige der **Zielzeit** dient. Am Ende der 1. Etappe steht die Uhr zur Anzeige der **Zielzeit** an der ZK.

Die Differenz zwischen der **Startzeit** und der **Zielzeit** ist die **Fahrtzeit**.

Die vorgegebene **Fahrtzeit** beträgt pro Etappe 3,00 Stunden. Die strafpunktfreie **Vorzeit** pro Etappe beträgt 30 Minuten, das heißt: Ihr dürft bei jeder von beiden Etappen bereits nach 2 Stunden und 30 Minuten, ohne Strafpunkte zu kassieren, an der ZK bzw. am Ziel ankommen. **Wenn Ihr noch früher ankommt, gibt es für jede weitere Minute früher jeweils einen Strafpunkt.**

Sollte Eure Fahrtzeit länger als 3,00 Stunden pro Etappe betragen, erhaltet Ihr vom Veranstalter pro Etappe 30 Minuten **Karenzzeit**. Allerdings kostet die Inanspruchnahme der **Karenzzeit** Strafpunkte, nämlich pro Minute 1 Strafpunkt. **Wenn die Karenzzeit von 30 Minuten pro Etappe überschritten wird, fällt der Teilnehmer aus der Wertung (AdW bzw. n.g.) heraus, egal wieviel oder wie wenig Strafpunkte er zuvor gesammelt hat.**

**Daher ist es sehr wichtig die Fahrtzeit im Auge zu behalten und die 30 minütige Karenzzeit auf keinen Fall zu überschreiten !!!**

Wenn Ihr unterwegs merkt, dass es mit der restlichen Fahrtzeit zu knapp wird, wird seitens des Veranstalters empfohlen, das jeweilige Etappenziel in Freusburg direkt anzufahren, um wenigstens noch in der Wertung zu verbleiben !!!

## **Start, Wertungsprüfungen, ZK (Ziel der 1. Etappe), Mittagspause und Ziel:**

Beim Start zur 1. Etappe werden vom Starter die letzten 5 Sekunden herunter gezählt.

Beim Startkommando hebt sich die Startflagge und Ihr fahrt **gesittet** los.

Unmittelbar nach dem Start fahrt Ihr zur gegenüberliegenden WP 1 (Autohaus Latsch) und folgt den Anweisungen des Einweisers. Diese kurze WP ist ohne Verzögerungen in der vorgegebenen Zeit zu absolvieren und nach Durchfahren der Ziel-Lichtschranke unmittelbar linksabbiegend auf die Industriestraße, unter Beachtung der Vorfahrt, zu verlassen, damit der nächste Starter nicht behindert wird.

Dann beginnt die Aufgabenstellung gemäß den Fahrtunterlagen (Roadbook) und separate Blätter (am Start erhalten).

Zum Ende der 1. Etappe fahrt Ihr auf der Industriestraße an der Firma Autohaus Latsch vorbei und haltet kurz danach an der ZK an.

Hier gebt Ihr bitte beide Bordkarten ab. Vom ZK-Personal wird die Zielzeit der 1. Etappe auf der Bordkarte 1 und die Startzeit für die 2. Etappe, unter Berücksichtigung der einstündigen Mittagspause, auf der Bordkarte 2 eingetragen. Die Bordkarte 2 erhaltet Ihr danach wieder und fahrt weiter zum Teilnehmerparkplatz. Dort folgt Ihr bitte den Anweisungen der Einweiser !!! und stellt Euer Fahrzeug in der Reihenfolge der Ankunft auf dem Parkplatz in Reihen hintereinander ab.

**Wichtig:** Für die **Überprüfung der korrekten Eintragungen von Startzeiten und Zielzeiten** sind die Teilnehmer selbst verantwortlich.

